

Будущее транспортной инфраструктуры Карелии

(из «Республика Карелия. Схема территориального планирования. Положения о территориальном планировании. Пояснительная записка», ФГУП РосНИПИУрбанистики, С.-Петербург, 2006 г.)

Северо-Западный регион имеет важное значение с точки зрения обеспечения транспортного сообщения и транзита грузопотоков из стран ЕС во внутренние регионы России, и наоборот. Карелия расположена в непосредственной близости от одного из крупнейших транспортных центров — С.-Петербургского, включающего в себя С.-Петербург, узловые ж/д станции (Волхов), морские специализированные порты (Усть-Луга, Приморск, Высок).

Транспортно-географическое значение Карелии в ближайшем будущем будет постепенно увеличиваться в силу увеличения грузопотоков в страны ЕС, чрезмерной загрузки С.-Петербургского транспортного центра и за счет создания и развития республиканской транспортной инфраструктуры.

Оценка транзитного потенциала РК

Основными коридорами, предлагаемыми к развитию являются:

✓ коридор «Архангельск–Оулу» (реконструкция а/д Кочкома–Ледозеро–Костомукша–МАПП «Люття», а/д Беломорск–п. Сумпосад и строительство участка от п. Сумпосад до границы с Архангельской областью);

✓ «Южный Коридор» (г. Петрозаводск–Сортавала–государственная граница).

✓ международный транспортный коридор «Север–Юг»: федеральная а/д «Кола», магистральная ж/д С.-Петербург–Мурманск.

Сложившаяся ситуация, связанная с возрастающими грузопотоками, а также исследования в области перспектив развития международного транспорта показывают, что одним из наиболее перспективных транзитных маршрутов на территории СЗФО является проходящий через Карелию коридор «Архангельск–Оулу». Он сокращает срок передвижения в среднем на 20–35% по сравнению с существующими маршрутами.

Развитие железнодорожной инфраструктуры

Железнодорожная магистраль С.-Петербург–Мурманск формирует главную транспортно-планировочную ось РК.

По оси данной магистрали предлагается формирование малых узлов транспортной логистики, позволяющих повысить статус Карелии с точки зрения освоения транзитных грузопотоков по формируемым международным и региональным транспортным коридорам.

В широтном направлении основное стратегическое значение для РК несет ж/д Ледозеро–Кочкома, которая требу-

ет модернизации для ее последующего включения в состав регионального коридора «Архангельск–Оулу».

В Пудожском районе Карелии сосредоточены крупнейшие месторождения железо-титан-ванадиевых и хромитовых руд. Однако район не обладает развитой транспортной инфраструктурой и в связи с этим предлагается строительство новой магистральной железной дороги Медвежьегорск–Пудож–Вытегра–Череповец.

Проектирование и строительство участка железной дороги Юшкозеро–Пяозерский позволит ликвидировать разрыв в опорной транспортной сети РК, в значительной степени повысить эффективность функционирования Суоярвской железнодорожной линии, привлечь инвестиции для ее реконструкции и модернизации.

Проектом учитывается также возможность организации скоростного движения пассажирских поездов на участке Петрозаводск–С.-Петербург. Планируется разработка ТЭО данного проекта. Скоростные поезда при расчетной скорости 140 км/час смогут преодолевать путь до северной столицы за 4 часа 30 минут. Ориентировочно, техническое открытие скоростного движения на карельском направлении будет организовано к 2010 г.

Развитие автодорожной сети

Существующая сеть автомобильных дорог не является удовлетворительной как по техническим характеристикам, так и по относительным показателям. Кроме того, ряд населенных пунктов не имеет автодорожных подъездов с твердым покрытием.

Исходя из анализа транспортной системы РК и выявленных проблем, проектом предлагаются следующие мероприятия, касающиеся нового строительства и реконструкции ряда автомобильных дорог:

✓ Создание новой транспортно-планировочной оси в меридиональном направлении, которая объединит между собой ряд основных автотрасс широтного направления и создаст целостную структуру транспортного каркаса Карелии (Суоярви–Поросозеро–Муезерский–Ледозеро–Юшкозеро–Кепа–Пяозерский–Зашеек–граница Мурманской области).

✓ В аспекте развития коридора «Архангельск–Оулу» проектом предлагается строительство участка автодороги II-й категории от п. Сумпосад, вдоль железной дороги, до границы Архангельской области.

✓ Строительство а/д Кемь–Беломорск и ее включение в список основных территориальных автотрасс. Данная дорога

необходима для почти двукратного сокращения расстояния между этими городами.

✓ Создание качественной автодорожной связи в направлении Тумба–Реболы, путем реконструкции участков Тумба–Иотко и Лендеры–Кивоваара–Реболы, а так же строительства нового участка Иотко–Лендеры.

✓ Реконструкция а/д Поросозеро–Медвежьегорск с устройством усовершенствованного асфальтобетонного покрытия.

✓ Строительство а/д Кемь–Энгозеро–Лоухи вдоль магистральной железной дороги С.-Петербург–Мурманск.

✓ а/д Лендеры–МАПП «Инари»–выход на государственную границу.

✓ а/д Поросозеро–МАПП «Хаапавара»–выход на государственную границу, связь с восточными районами Финляндии, автодорожная связь с г. Йоэнсуу.

✓ а/д Суоярви–Вегарус–МАПП «Хаапавара».

✓ Строительство территориальной автомобильной дороги «Сумский–Сумпосад». Функциональное значение данной трассы — спрямление трассировки транспортного коридора «Архангельск–Оулу».

Прогноз интенсивности на автомобильных дорогах РК

На перспективу до 2015 г. на формирование транспортного спроса наибольшее влияние будут оказывать следующие факторы:

✓ повышение экономической активности,

✓ рост занятости и объемов производства;

✓ увеличение валового регионально-го продукта и доли сферы услуг в нем;

✓ рост международной торговли; изменение численности и структуры населения региона;

✓ рост уровня автомобилизации;

✓ развитие малых предприятий;

✓ развитие производств, тяготеющих к автомобильному транспорту;

✓ повышение требований грузоотправителей к скорости доставки грузов и их сохранности;

✓ переключению на автотранспорт части ж/д перевозок на короткие и средние расстояния;

✓ развитие рекреации и туризма.

Прогноз интенсивности движения на период первой очереди проекта к 2015 году показал, что в целом по республике размеры транспортных потоков увеличатся в 1,5–3,0 раза. ■