

# «ГОЭЛРО-2»

Сетевое хозяйство является важнейшей частью электроэнергетики, поэтому его дальнейшее развитие в условиях прекращения существования РАО «ЕЭС России» — вопрос актуальнейший. Особенно он значим для Карелии, которая значительную долю электроэнергии получает от соседних энергосистем. Об этом мы беседуем сегодня с генеральным директором «МЭС Северо-Запада» Валерием Валентиновичем Агеевым.

**«Промышленный вестник Карелии»: Валерий Валентинович, с 1 июля прекратило существование РАО «ЕЭС России». Как реорганизация РАО «ЕЭС России» сказалась на работе энергетической отрасли? Меняется ли что-либо в работе МЭС Северо-Запада в связи с этим событием?**

— Компания ОАО «ФСК ЕЭС» — пожалуй, одна из самых заметных компаний целевой структуры реформирования электроэнергетики. За пять лет своей работы ФСК ЕЭС консолидировала важнейшие электросетевые активы страны — линии и подстанции напряжением 220 кВ и выше. Именно этот имущественный комплекс составляет основу, хребет национальной энергетики. Государство концентрирует свои инвестиционные возможности именно на этом сегменте отрасли, планируя вложить в развитие ЕНЭС в ближайшие годы более 300 млрд. руб. Компания консолидировала оперативное управление магистральными сетевыми активами, функции по техническому обслуживанию и ремонту ЕНЭС, а также развитию магистрального сетевого комплекса — управление реализацией инвестиционной программы. Необходимость дальнейшего повышения эффективности работы ФСК потребовало изменения в структуре компании. Принципиально разные по типу функции было решено выделить в стопроцентные дочерние общества. ОАО «Главсервис ЕНЭС» возьмет на себя работы по техническому обслуживанию и ремонту сетей. ОАО «Электросетьсервис ЕНЭС» будет специализироваться на выполнении особо сложных аварийно-восстановительных и ремонтных работ, а также диагностике оборудования. Для управления инвестиционным процессом создается ОАО «Центр инжиниринга и управления строительством ЕЭС».

Что же касается работы МЭС Северо-Запада, то ничего принципиально не изменится. В нашей работе за основу взята инвестиционная программа, разработанная до 2012 г., в которой содержится полный перечень энергообъектов нового строительства, а также объекты, подлежащие комплексной реконструкции на территории Северо-Запада. Могу сказать, что, несмотря на потенциальные факторы риска, в связи с реформированием, базовая инвестиционная программа меняться не будет. Корректировка программы возможна, но только в сторону увеличения, опираясь на рост потребляемой мощности в том или ином регионе.

**«ПВ»: В прошлом году МЭС Северо-Запада инвестировало огромные средства — около 14 млрд. руб. — в развитие маги-**

**стральных и электросетей С.-Петербурга и Ленинградской области. Расскажите, пожалуйста, о том, какие большие проекты реализует Ваша компания в этом регионе, на Северо-Западе в целом, и как на этом фоне выглядит работа в Карелии?**

— В 2008-2012 гг. инвестиции в магистральную электросетевую комплекс СЗФО составят 95 млрд. руб. Это 1/10 часть всей инвестиционной программы ОАО «ФСК ЕЭС» на предстоящее пятилетие. Большая часть инвестиций — 71,8 млрд. руб. — пойдет на развитие ПС и ЛЭП С.-Петербурга и Ленинградской области, на втором месте Карелия — 18 млрд. руб., далее идет Коми (6,1 млрд. руб.), Мурманская область (3,3 млрд. руб.) и Брянская область (2,5 млрд. руб.).

Например, в рамках инвестиционной программы на территории С.-Петербурга и Ленинградской области будут построены: ВЛ 330 кВ Ленинградская АЭС — Выборгская с ПС 330 кВ Зеркальная стоимостью 6,5 млрд. руб. для обеспечения надежного электроснабжения потребителей Выборгского района, где сосредоточены порты Приморск и Высоцк; ВЛ 330 кВ Гатчинская — Лужская с ПС 330 кВ Лужская стоимостью 7,7 млрд. руб. для электроснабжения потребителей Лужского района Ленинградской области.

Карелия занимает немаловажное место в инвестиционной программе, как я уже отметил — по объему инвестиций Карелия занимает второе место. Если говорить подробнее, то, пожалуй, самым долгожданным и интересным проектом, в плане технологического процесса, можно считать обеспечение внешнего электроснабжения энергодефицитного Валаамского архипелага. На данный момент Валаам получает электричество от двух дизельных электростанций, что очень ненадежно и крайне не экологично. Для того, чтобы добиться поставленной цели, дно озера придется сначала разминировать от бомб Великой Отечественной войны, после чего можно будет приступить к прокладке по дну Ладожского озера кабельной линии 35 кВ Ладожская–Валаам, длиной 32 км. К 2010 г. также в рамках данного проекта будут введены в работу две подстанции 35 кВ Валаам и 110 кВ Ладожская. Общий объем инвестиций в проект составит 2,6 млрд. руб.

В Коми будет построена ВЛ 220 кВ Коноша–Плесецк для повышения надежности электроснабжения космодрома «Плесецк» и пропускной способности транзита между северными и южными районами Архангельской энергосистемы.

Если подвести итог, то инвестиционная программа к 2012 г. обеспечит строительство и



реконструкцию 45 магистральных электросетевых объектов в СЗФО. Более 17 построенных и модернизированных ЛЭП и 28 подстанций превратятся в объекты нового поколения. В результате за 5 лет на Северо-Западе страны будет введено дополнительно более 9166 МВА трансформаторной мощности, построено более 2541 км ЛЭП.

**«ПВ»: Очевидно, при осуществлении работ в каком-либо регионе приходится тесно сотрудничать с администрацией региона. Как у Вашей компании складываются отношения с Правительством Карелии?**

— Мы давно сотрудничаем с Правительством РК. Руководство Карельского предприятия МЭС Северо-Запада регулярно принимает участие в заседаниях Правительства РК и республиканской энергетической комиссии по вопросам электроэнергетики. Но буквально с апреля текущего года мы начали более плотное сотрудничество после проведения встречи с Главой РК Катанандовым С. Л., премьер-министром РК Черновым П. В. и директором Карельского предприятия МЭС Некрасовым Ю. М., в ходе которой руководству Карелии были озвучены планы работ ФСК в РК. На встрече был представлен отчет о проделанной работе на рынке электроэнергетики за прошедшие 10 лет, с момента прихода предприятия в регион, а также о планах по реконструкции, модернизации и строительству объектов Компании на пятилетку в период 2008-2012 гг.

И уже в мае месяце мы провели торжественное мероприятие, посвященное началу комплексной реконструкции ПС 220 кВ Древлянка с участием руководства МЭС Северо-Запада, Премьер-министра Правительства республики, представителей ЗС РК, Петрозаводского городского совета, Администрации г. Петрозаводска, местных энергетических компаний.

**«ПВ»: МЭС Северо-Запада совместно с другими компаниями участвовала в создании схемы развития объединенной системы электроэнергетики Северо-Запада. Какое место в этой системе отводится Карельскому предприятию МЭС?**

— Схема развития объединенной системы электроэнергетики Северо-Запада подразумевает под собой решение вопросов энергоснабжения регионов глобально, надежно, перспективно. Все эти позиции будут выполняться в территориальных делениях Северо-Запада предприятиями Компании.

Карельскому предприятию МЭС в этой системе отводится лидирующее место среди остальных энергетических компаний, осуществляющих транспортировку электроэнергии на территориях Карелии и Мурманской области.

**«ПВ»: Судя по всему, МЭС Северо-Запада приступило к активной модернизации электросетевого комплекса Карелии. Во время визита в Петрозаводск Вы назвали целый ряд объектов, которые предстоит построить и модернизировать в ближайшее время. Расскажите, пожалуйста, о них подробнее.**

— МЭС Северо-Запада в лице Карельского предприятия МЭС принимает непосредственное участие в организации работ по строительству одного из важнейших объектов МЭС Северо-Запада — второй очереди Северного транзита 330 кВ. Проект предполагает строительство ВЛ 330 кВ Князегубская—Лоухи, протяженностью 107,78 км (из них по Карелии — 65,84 км) и новой ПС 330 кВ в Лоухи. Объем инвестиций в строительство второй очереди Северного транзита составит 4 млрд. руб. Ввод данных объектов в эксплуатацию запланирован на ноябрь 2008 г. Для завершения проекта строительства Северного транзита предстоит строительство третьего и четвертого участков, включающих ввод в эксплуатацию ВЛ 330 кВ Лоухи — Путькинская ГЭС и Путькинская ГЭС — Ондская ГЭС. МЭС Северо-Запада также рассматривает вопрос о продолжении в будущем этой линии до Киришской ГРЭС. Реализация проекта строительства Северного транзита позволит соединить энергообъекты Кольской и Карельской энергосистем, обеспечив переток запертой мощности с Кольской АЭС в размере 450–500 МВА. Общий объем инвестиций в строительство всех участков линии и реконструкцию энергообъектов второго участка Северного транзита составит 14 млрд. руб.

В свою очередь, до 2012 г. будут выполнены работы на пяти ПС 220 кВ в Карелии — Кемь, Медвежьегорск, Суоярви, Сортавала и Дрельянка. Уже сегодня специалисты МЭС Северо-Запада приступили к реконструкции ПС 220 кВ Дрельянка. Данный энергообъект, введенный в эксплуатацию в 1958 г., во многом обеспечил промышленное и социальное развитие региона. Изначально, Дрельянка обеспечивала электроснабжение только потребителей Петрозаводска, но уже через несколько лет стала крупной узловой подстанцией и связующим звеном двух энергосистем — Карельской и Ленинградской. Настоящая реконструкция предполагает установку двух автотрансформаторов 220 кВ суммарной мощностью 400 МВА, а также двух силовых трансформаторов суммарной мощностью 126 МВА. В результате выполненных работ мощность подстанции увеличится почти в два раза, с 330 МВА до 526 МВА. Кроме того, запланирована реконструкция ОРУ 6, 35, 110 и 220 кВ. В частности, на ОРУ 220 кВ предусмотрено строительство КРУЭ 220 кВ. На всех распределительных устройствах маломасляные выключатели будут заменены на элегазовые. На реконструкцию подстанции ОАО «ФСК ЕЭС» направит более 1 млрд. руб.

**«ПВ»: Чем обусловлено создание современных, мощных подстанций в Сортавале, Суоярви, Кемь, Медвежьегорске? Значит ли это, что в других районах нет дефицита мощностей? Или названные подстанции будут некими узлами, обеспечивающими электроэнергией всю республику?**

— Руководством ОАО «ФСК ЕЭС» была принята комплексная программа технического перевооружения и перспективного развития электросетевых объектов Северо-Западного региона РФ на период 2008–2012 гг. Программа составлена, исходя из понимания планового развития системы электроснабжения РК. В число реконструируемых подстанций по данной программе вошли пять ПС классом напряжения 220 кВ в Петрозаводске, Сортавале, Суоярви, Кемь, Медвежьегорске. Порядка 1 млрд. руб. будет направлено на модернизацию

ПС 220 кВ Медвежьегорск. В рамках реконструкции будет выполнены работы по замене двух трансформаторов и двух автотрансформаторов суммарной мощностью 171 МВА. Окончание работ запланировано на 2010 г. Также до 2012 г. будет проведена реконструкция ПС 220 кВ Сортавальская, с установкой второго автотрансформатора мощностью 63 МВА, инвестициями 700 млн. руб., ПС Кемь, с инвестициями в 160 млн. руб. и ПС Суоярви, с инвестициями в 200 млн. руб. В ходе реализации программы будет произведена замена устаревшего и выработавшего свой ресурс оборудования на новое, отвечающее современным требованиям, что в свою очередь позволит ликвидировать дефицит мощностей с перспективой развития ЖКХ республики на десятилетия вперед.

**«ПВ»: Только ли увеличение мощности дает реконструкция? Или современное оборудование подразумевает повышение надежности, экологическую составляющую? Насколько успешно решаются эти задачи?**

— Реконструкция энергообъекта не всегда дает увеличение мощности, иногда модернизация ограничивается заменой основного энергооборудования, чтобы в первую очередь обеспечить надежность электроснабжения потребителей. В свою очередь, в энергодефицитных районах реконструкция и техническое перевооружение сопровождается установкой дополнительных автотрансформаторов, что увеличивает мощность подстанции для перспективного развития региона, в частности, Карелии. Исходя из современных требований, как надежности, так и экологичности, проекты реконструкции энергообъектов на территории Карелии предусматривают решение всех этих вопросов. Новое, технологически совершенное оборудование, созданное по последнему слову науки и техники позволит снизить влияние человеческого фактора на работу энергосистем, повысить их надежность в плане решения оперативных задач при возникновении факторов, которые могут пагубно сказаться на обеспечении электроэнергией Карелии. ■

Беседовал Андрей Федоскин

**КОНЦЕРН Санкт-Петербург**  
**ПРОМСНАБКОМПЛЕКТ** (812) 777-04-33  
 (812) 327-86-01  
 Полный каталог оборудования на сайте: [www.pskk.ru](http://www.pskk.ru)  
**СТРОИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ**

<b>ВЫШКИ-ТУРЫ</b> ПОМОСТЫ		<b>КРАНЫ</b> строительные малогобаритные
<b>ЛЕСА СТРОИТЕЛЬНЫЕ</b> рамные приставные		<b>ПОДЪЕМНИКИ</b> строительные и фасадные (люльки)
<b>БЕТОНО- РАСТВОРО-</b> <b>СМЕСИТЕЛИ</b> от 100 до 750 л		<b>ТАЛИ, ЛЕБЕДКИ, МТМ</b> блоки, полиспасты
<b>Бетонасосы</b> <b>Пневмонагнетатели</b>		<b>ГРЕЙФЕРЫ</b>
<b>КОМПРЕССОРЫ</b>		<b>КАНАТЫ, СТРОПЫ, ЗАХВАТЫ</b>
<b>Вибраторы Опрессовщики Насосы</b> Строительно-отделочное оборудование		

info@blokk.spb.ru  
[www.blokk.spb.ru](http://www.blokk.spb.ru) **БЛОК**

**Всегда в широком ассортименте:**

**СИП**  
 0,6/1 кВ;  
 до 20 кВт  
 арматура  
 и комплектующие  
 ENSTO  
 SICAMEX

- Кабели и провода
- Кабельные короба и трубы
- Счетчики электроэнергии
- Электрощиты учетные и распределительные
- Электроустановочные изделия
- Автоматические выключатели и УЗО
- Комплектация объектов, доставка

С.-Петербург, Благодатная ул., д. 2  
 тел. (812) 369-91-01, тел./факс 369-93-53