

Светлое будущее горного комплекса Карелии

Составляющие мегапроекта

В пределах Пудожского рудного района разведаны:

✓ Пудожгорское месторождение титаномагнетитовых руд с попутными медью и металлами платиновой группы;

✓ Аганозерское месторождение хромовых руд с попутными золотом и МПГ;

✓ Шалозерское проявление платинометаллических, медно-никелевых и хромовых руд;

✓ Аганозерское месторождение никеленосных серпентинитов.

По одному из вариантов развертывания (размещенному на сайте ЗАО «Норит») проект предполагал строительство следующих объектов:

✓ Пудожгорский горнообогатительный комбинат (железо, титан, ванадий, медь, металлы платиновой группы, попутный щебень);

✓ Аганозерский горнообогатительный комбинат (хром, никель, медь, металлы платиновой группы, попутный щебень) — ОАО «Карелмет»;

✓ Шалозерский горнообогатительный комбинат (хром, никель, медь, металлы платиновой группы, попутный щебень) — ЗАО «Норит»;

✓ Аганозерский горно-химический комбинат (никель, магnezия) — ООО «Карелцветмет»;

✓ Пудожский металлургический комбинат ферросплавов (ванадиевая сталь, пятиокись ванадия, феррованадий, феррохром, ферротитан, ферроникель, диоксид титана, тетрагидрид титана, ферромолибден, ферросилиций);

✓ Пудожский завод металлоконструкций и стального проката;

✓ Пудожский завод цветных металлов (никель, медь, металлы платиновой группы, нержавеющие стали, прокат цветных металлов);

✓ Пудожский титано-магнийевый завод;

✓ Пудожский аффинажный завод мощностью 20-30 т драгоценных метал-

Мы продолжаем разговор об одном из наиболее интересных крупномасштабных проектов в горной отрасли Карелии — Пудожском мегапроекте, совместной разработке трех месторождений на юго-востоке республики. И хотя кризис заставил изменить отношение ко многому, есть надежда, что планы по этому проекту лишь отложены, но не перечеркнуты.

лов (металлы платиновой группы, золото, серебро).

✓ Пудожский лакокрасочный завод (высококачественные краски на основе титановых белил).

✓ Климовский цементный завод.

✓ Пудожский и Каргопольский лесопромышленные комплексы.

✓ Железная дорога Медвежьегорск — Пудож — Каргополь — Коноша с ответвлением на порт Шальский.

✓ Строительство крупной электростанции.

✓ Строительство ВЛ и электрификация железной дороги.

Кроме того, в некоторых источниках упоминалось строительство в рамках проекта ряда населенных пунктов — несколько крупных поселков и город под условным названием Пудожгорск.

Краткая характеристика месторождений

Месторождение «Пудожгорское»

Месторождение расположено в Пудожском районе РК в 3,5 км от восточного берега Онежского озера.

Полезными компонентами титаномагнетитовых руд являются железо, титан, ванадий, медь, золото и МПГ. Среднее содержание Fe, TiO_2 и V_2O_5 по данным детальной разведки составляет 28,91, 8,14, и 0,43% соответственно при запасах руды 316 млн. т (кат. А+В+С). Запасы меди (кат. C_1+C_2) оцениваются в 410 тыс. т при среднем содержании 0,13%.

Месторождение «Аганозерское»

Крупнейшее в России Аганозерское месторождение хромовых руд находится

в Пудожском районе РК, в 30 км восточнее побережья Онежского озера, в 40 км севернее г. Пудож.

Основным полезным ископаемым является хром, попутными — золото и МПГ. Максимальное содержание Cr_2O_3 составляет 45,28%, среднее — 21,79%. Запасы руд оцениваются: по категории C_1 — 8,111 млн. т, по категории C_2 — 18,476 млн. т. Прогнозные ресурсы руды по категориям P_1+P_2 составляют 177,546 млн. т.

По данным ТЭО разведочных кондиций, отработка месторождения экономически эффективна как открытым, так и подземным способами.

Месторождение «Аганозерское-2»

Аганозерское месторождение никеленосных серпентинитов расположено в 45 км севернее г. Пудож.

Главными полезными компонентами руд являются никель и магний, валовое содержание которых составляет: Ni — 0,32-0,34%, MgO — 38,47-38,55%. Содержание полезных компонентов в кислоторастворимой форме составляет: Ni — 0,24-0,29%; MgO — 25,2-26,8%.

Запасы никеля по категории C_2 оцениваются в 475 тыс. т, прогнозные ресурсы по категориям P_1+P_2 — 7569 тыс. т.

Проявление Шалозерское

Шалозерское проявление хромовых руд находится в Пудожском районе Республики Карелия и расположено в 32 км севернее г. Пудож и в 40 км восточнее побережья Онежского озера.

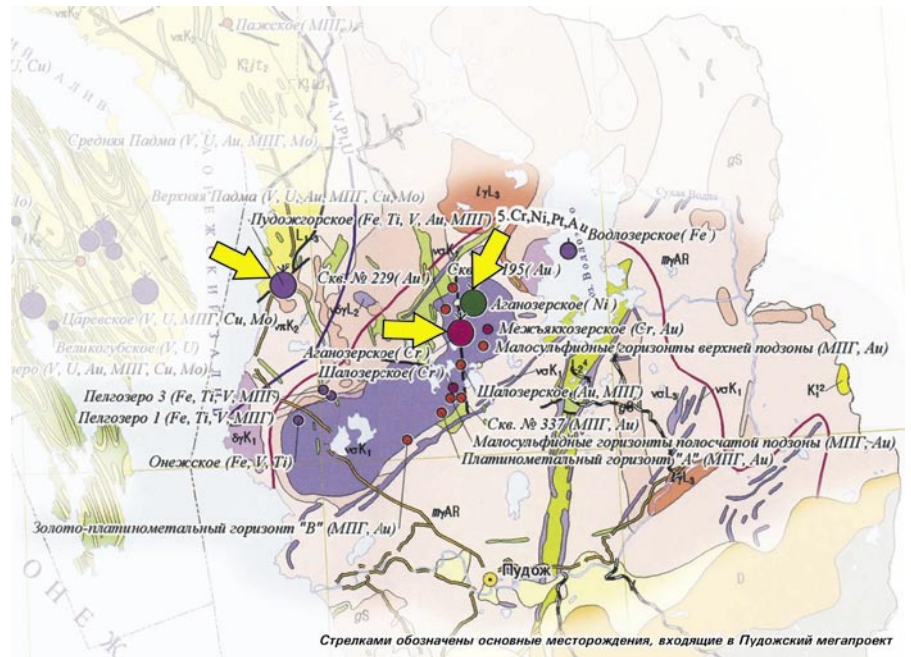
Прогнозные ресурсы хромовых руд до глубины 500 м по категории P_1 оценены в 199 млн. т при среднем содержании Cr_2O_3 , равном 15,37%.

Месторождение уникально по запасам. Согласно результатам технико-экономических расчетов, выполненных в масштабе цен 1995 г., на базе месторождения может быть организовано высокорентабельное производство, ориентированное на извлечение в качестве основного продукта никеля.

Значение мегапроекта

Важность и значение проекта объясняются, с одной стороны, значительными масштабами месторождений, с другой — очень близким их расположением друг к другу, что позволяет при разработке достичь максимального синергетического эффекта от комплексного использования природных ресурсов района. Синергия усиливается за счет наличия в этом же районе других месторождений и проявлений полезных ископаемых (строительный камень, золото, МПГ и др.), а также достаточно богатых лесных ресурсов.

Это позволяет говорить о хороших перспективах создания здесь нового крупного промышленного района и кластера промышленных производств, связанных с глубокой переработкой имеющихся на территории полезных ископаемых и лесных ресурсов. Для Пудожского района республики реализация проекта означает по сути новую жизнь — экономический рост и, не побоюсь этого слова, процветание. Во-первых это изменит антропогенную среду в республике и остановит утечку кадров в районе. Во-вторых, столь масштабное развитие промышленности в районе неизбежно повлечет за собой соответствующее развитие строительства (жилищного в т.ч.) и сферы услуг, а рост



Стрелками обозначены основные месторождения, входящие в Пудожский мегапроект

транспортной доступности Заонежья (в первую очередь, строительство железной дороги) будет способствовать как развитию туризма, так и обеспечению работы лесопромышленных предприятий.

Кроме того, как показывает пример Костомукши, развитие основных производств может стимулировать со временем и появление дополнительных видов промышленных предприятий.

Необходимые же для проекта энергетические мощности, скорее всего, потребуют строительство в Карелии крупной электростанции (см. «ПВ» №81), что также положительно отразится на ее экономике.

Т.е. в реализации Пудожского мегапроекта в долгосрочной перспективе окажет существенное позитивное влияние на экономические показатели развития республики. А разработка крупных месторождений (для месторождения хромовых руд — крупнейшего в стране) повысит эффективность реализации общегосударственных задач.

Все это и определяет общегосударственное значение проектов освоения природных ресурсов Пудожского района.

Проблемы и трудности

То, что столь впечатляющий проект до сих пор не реализован объясняется достаточно серьезными трудностями, среди которых можно выделить несколько основных.

Транспортная недоступность

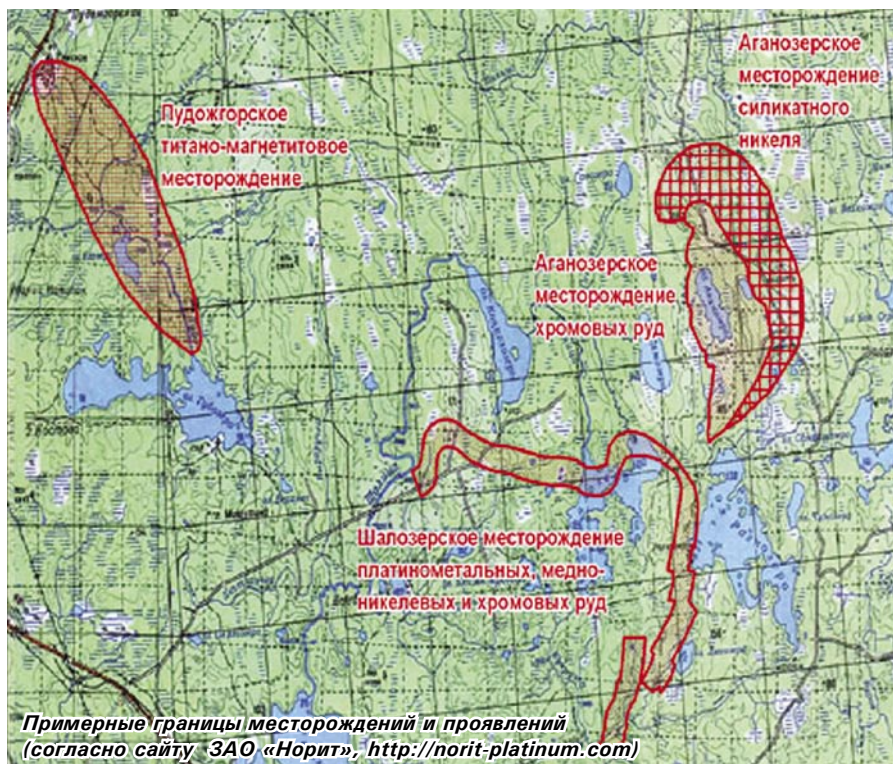
Транспортная инфраструктура в Пудожском районе практически отсутствует, с внешним миром район связан тремя автомобильными дорогами, из которых лишь одна соединяет Пудож с остальной Карелией. Железная дорога в районе отсутствует.

Без сомнения этот факт оказывает влияние на инвестиционную привлекательность проекта, ведь планируемые объемы продукции ГОКов наряду с объемами щебня могут составить порядка 18-20 млн т. Строительство же железной дороги требуемой протяженности с нуля инвестору невыгодно.

Энергетическая инфраструктура

Сходная ситуация в районе и с развитием электросетевого хозяйства. В случае реализации проекта потребуются значительные вложения в его развитие.

Кроме того, проект вызовет рост потребления электроэнергии в и без того энергодефицитной республике. По оценкам, потребление только одним будущим Пудожгорским горнометал-



Примерные границы месторождений и проявлений (согласно сайту ЗАО «Норит», <http://norit-platinum.com>)

лургическим комбинатом оценивается в 2,6 млрд. кВт-ч, а полная потребность района с учетом реализации мегапроекта составит порядка 4 млрд. кВт-ч.

Особенности существующего законодательства

Они сыграли свою роль, в частности, в 2007 г., когда аукцион по Пудожгорскому месторождению не состоялся по причине наличия лишь одного претендента.

Тема влияния законодательства на темпы развития ГПК очень актуальна для Карелии, но достаточно объемна и будет рассмотрена в одном из следующих выпусков нашего журнала.

Объемы требуемых инвестиций

Оценки требуемых вложений в проект колеблются от 1,2 млрд. долл. до 100-130 млрд. руб. и эти цифры, конечно, впечатляют. Понятно, что в плане реализации речь должна идти о государственно-частном партнерстве, где задачей государства будет подготовка инфраструктуры, в первую очередь строительство железной дороги.

Сегодняшний день проекта

Месторождения, входящие в Пудожский мегапроект, известны давно. Так, оценка Пудожгорского месторождения началась еще в 1931 году, а в марте 1950 из его руд впервые была сделана отливка.

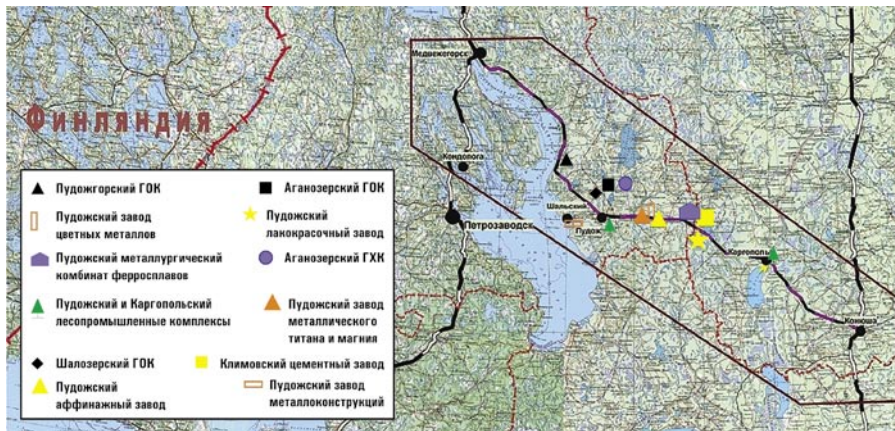
Однако всерьез о разработке этих месторождений заговорили лишь в 2007 г., когда глава республики Карелия Сергей Катанандов на пресс-конференции рассказал про один из «перспективнейших проектов будущего, который из-за своих масштабов можно назвать мегапроектом».

Кризис внес серьезные коррективы в работу, но проект не заброшен.

За время, прошедшее с момента нашей прошлой публикации, наконец-то возникла определенность с трассировкой ж/д ветки. Был выбран вариант «Медвежьегорск — Пудож — станция Няндома», что, должно быть, обгоняется его меньшей длиной в сравнении с вариантом выхода линии к Череповцу, а также возможностью в этом случае использования линии как составляющей Северного транспортного коридора.

Летом этого года было заявлено о включении строительства линии в стратегию развития железнодорожного транспорта в РФ. Ориентировочная дата начала строительства — 2015 г.

Кроме того, было заявлено о рассмотрении вопроса о создании государствен-



Объекты Пудожского мегапроекта (вариант ЗАО «Норит», <http://norit-platinum.com>)

но-частной корпорации для поиска инвесторов. Исходя из того, что летом 2009 г. в Минэкономразвития РК уже состоялась рабочая встреча с представителями инвесторов по вопросам привлечения инвестиций в Пудожский мегапроект, а также, исходя из имеющейся на данный момент информации, можно сделать вывод о том, что хотя сейчас и делаются лишь первые шаги — дело все-таки сдвинулось с места.

Воспоминания о будущем

На сайте ЗАО «Норит» предложен вариант этапов реализации проекта. Согласно этому плану, Пудожский мегапроект будет развиваться следующим образом.

Первый этап

Разработка проектно-сметной документации для реализации транспортно-энергетической части мегапроекта и проектов строительства ГОКов, цементного завода и лесопромышленных комплексов.

Второй этап

Строительство горно-обогатительных комбинатов с попутным производством 30-40 млн. м³ щебня, строительство цементного карьера и завода, строительство двух лесопромышленных комплексов. Строительство железной дороги, строительство электростанции, составление проектно-сметной документации металлургических и гидрометаллургических комбинатов.

Третий этап

Строительство металлургических производств, предприятия металлопроката черных и цветных металлов.

Это, конечно же, всего один из возможных вариантов, одна из точек зрения, м.б. даже и не самая оптимальная.

Ведь реализация проектов таких масштабов должна быть стратегически правильной, опираться на четкие представления об оптимальном направлении и темпах развития как данной территории, так и республики в целом.

Поэтому как номенклатура, так и месторасположение объектов мегапроекта, возможно, будет другим. Так, хотя месторасположение мощной электростанции в Каргополе интересно (особенно в варианте АЭС), возможно, более оптимальным будет ее строительство либо в районе Медвежьегорска (см., например, «Промышленный вестник Карелии» №81), либо непосредственно в районе будущего города горняков — Пудожгорска (что позволит для него изначально избежать статуса моногорода). Т.к. в случае последних вариантах это будет совпадать с планами (по крайней мере, докризисными) по решению проблемы энергодефицита и строительству в Карелии крупного энергообъекта — синергетический эффект будет значительно большим.

Однако при любых вариантах главным является то, что в случае реализации Пудожского мегапроекта не просто наступит звездный час Пудожского района. Произойдет качественный толчок для развития как района, так и республики, а горная отрасль Карелии получит уверенную перспективу развития на очень большой срок.

Но еще более важно то, что реализация этих планов выведет республику на новый уровень, сделает ее экономику более диверсифицированной и не зависящей от уровня развития какой-либо одной отрасли, будь то туризм или ЛПК. ■

Карельский телефонный справочник
В каждом офисе Республики Карелия

- ✓ 15 000 экземпляров
- ✓ Полная база данных по РК
- ✓ Распространение по организациям РК - бесплатно
- ✓ Выход - лето 2010 г.

ЭЛЕКТРОННАЯ ВЕРСИЯ www.kts10.ru ПРИГЛАШАЕМ К СОТРУДНИЧЕСТВУ

ОННИ ПЛЮС
 г. Петрозаводск
 ☎ (8142) 67-20-45