

Немного пофантазируем: какой бренд может способствовать максимальным инвестиционным привилегиям для региона? Какой город в пределах страны самый известный, самый популярный и самый раскрученный — конечно, столица страны.

Но, казалось бы, причем тут Карелия?!

Перенос столицы

В мировой практике перенос столицы не столь уж редкое явление, цели которого могут быть разными. Среди основных причин можно отметить:

✓ Компромисс различных политических сил и частей государства: Канберра (Австралия) — строительство нового города между двумя потенциальными столицами Сиднеем и Мельбурном; Вашингтон на границе исторических Севера и Юга США как компромисс Гражданской войны.

✓ Военно-стратегические цели — являясь важнейшим городом, где сосредоточены основные ресурсы: политические, военные, медицинские, образовательные и т.д. — столица должна быть максимально защищена от военной угрозы. Примерами тут могут служить: перенос столицы Китая в Пекин, перенос столицы РСФСР из Петрограда в Москву, новая столица Мьянмы — Найпидо.

✓ Защита от природных катаклизмов: одна из заявленных причин переноса столицы Казахстана из Алма-Аты в Астану, перенос столицы Малайзии в Куала-Лумпур.

✓ Вектор освоения территорий, развития страны, перераспределение демографических потоков. Новая столица Бразилии — Бразилиа — была отстроена в «глубинке», на неосвоенных территориях, чтобы дать существенный толчок для развития страны, до этого развивавшейся только вдоль побережья. К этой же категории можно отнести и перенос столицы Российской империи Петром I в Санкт-Петербург, и перенос столицы Мьянмы в Найпидо.

При любом из этих факторов дополнительным плюсом при переносе столицы может являться разрыв старых бюрократических связей и создание новых правил игры для чиновников, что оздоровительно влияет на аппарат управления страной.

В любом случае, перенос является действием, указывающим вектор развития страны. Меняя столицу, государство, в первую очередь, показывает серьезность своих намерений по изменению политики и стратегии развития.

«Москва — не резиновая»

В России столицу переносили неоднократно: Новгород, Киев, Владимир, Москва, Санкт-Петербург, Москва. Исторически так сложилось — зачастую новый этап развития страны сопровождался переносом столицы. И, кажется, наступил новый виток, в обществе и правительстве заговорили о необходимости переноса столицы из Москвы.

Причин тому много: это и переполненность существующей столицы из-за край-

Новая столица?!

Современность диктует особые условия для развития территорий. XXI век — время высоких технологий — требует работы в информационном пространстве, создания и развития информационных объектов, таких, например, как бренд региона и т.п. Уже сейчас мы можем наблюдать, как подобные инновационные идеи приносят реальную прибыль: Пермь, Великий Устюг. Зачастую важно быть не лучшим, а первым. А так как все самое простое уже занято, в поисках способа развития региона мы можем прийти к рассмотрению совершенно неожиданных и абсолютно нереальных направлений.

не высокой плотности населения (все в курсе, что «Москва — не резиновая»); постоянные проблемы с транспортом (пробки) и угроза транспортного коллапса, о которой постоянно говорят специалисты; замкнутость большинства миграционных потоков на Москву; низкая комфортность города как из-за всего вышеперечисленного, так и из-за плохой экологии, повышенного уровня шума и др.; необходимость разделения бизнес центра страны с административным центром.

Все эти причины и сама идея переноса уже неоднократно обсуждались в СМИ, анализировались экспертами, об этом говорили руководители. В этом же году проблема зазвучала на самом высоком уровне. На Петербургском международном экономическом форуме президент России Дмитрий Медведев высказал идею о переносе за МКАД ряда государственных учреждений. После чего менее чем за месяц (!) был подготовлен проект данного переноса. Но здесь речь идет всего лишь о перемещении госучреждений из центра столицы на ее окраину, что совершенно не решает проблем. Не решает проблем и предложенное этим летом мэром Москвы значительное (более чем в два раза!) расширение территории мегаполиса.

Но наиболее обсуждаемым аспектом переноса является даже не его стоимость, а новое месторасположение столицы.

Шестой вариант

Одним из первых кандидатов на роль новой столицы был Санкт-Петербург. Но вряд ли перенос столичных функций из одного шумного многомиллионника в другой решит хоть какие-то проблемы, ставшие причиной разговоров о переносе столицы. То же можно сказать и о предлагаемых кандидатурах типа Ниж-

него Новгорода, Екатеринбурга и других миллионников.

Вторым, кардинально отличающимся вариантом, является перенос столицы в восточном направлении — в Сибирь, в географический центр России. Однако единственные доводы о достижении некоего управленческого баланса за счет размещения столицы в центре территории опровергаются примерами достаточно развитых стран со столицами, расположенными «с краю» — Австралия, Франция, США, Великобритания.

Еще более радикальными является вариант переноса столицы во Владивосток, но тут, при всей его интересности, начинают работать соображения военной безопасности — близость к Китаю и Японии и близость к местам базирования (патрулирования) ВС США. К тому же в этом случае понадобится слишком мощная ломка стереотипов...

Вариант создания города-спутника Москвы хоть и разгружает (хотя бы в теории) саму Москву, но не несет на себе стратегических функций развития страны в целом и при расширении Москвы задача сводится к первоначальным условиям.

Пятым вариантом можно назвать предложение о выборе города между Санкт-Петербургом и Москвой или переезде столицы в один из городов средней полосы.

Однако есть и шестой вариант...

Pourquoi pas?

А почему бы не перенести столицу в Петрозаводск, поэтично называемый младшим братом Санкт-Петербурга? Либо непосредственно Петрозаводск сделать новой столицей страны, либо, по примеру некоторых стран, построить новую столицу вблизи него, например, на берегу Онежского озера. Мировой опыт

ООО «Базис»

- пиломатериалы
- срубы домов, бань
- железобетонные изделия

8-911-663-68-64 8-911-667-90-30 www.bazis.karelia.ru

показывает, что оптимальный размер для столицы — как раз начинается примерно с 200000-300000 жителей. В этом варианте мы избегаем всех проблем с перезагруженностью городов-миллионников.

Столица страны должна располагаться в месте с достаточно развитой инфраструктурой, но с другой стороны, ей необходим простор для развития: строительства дорожной инфраструктуры, административных районов, кварталов жилой застройки и т.д. Чего-чего, а свободная территория для развития и вокруг Петрозаводска, и в Карелии найдется — плотность населения в республике ниже, чем в средней полосе России. Республика по уже существующему уровню развития транспортной сети смотрится куда выигрышнее сибирских и дальневосточных вариантов, одновременно обладая значительным потенциалом ее дальнейшего развития.

Город, несущий столичные функции, должен быть красивым и в нем комфортно жить, что во многом зависит от привлекательности окружающей среды, ее эстетичности. А что может быть красивее карельских озер и тайги, и Петрозаводска, раскинувшегося вдоль побережья губы Онежского озера, среди таёжных лесов?

Как неоднократно отмечалось в подобной аналитике, новая столица все-таки должна располагаться в европейской части страны, где проживает большинство населения. Петрозаводск полностью соответствует этому требованию. При этом, сохраняя сравнительную близость к основным промышленным и коммерческим центрам страны, Карелия не перегружена большим количеством населения, что на наш взгляд выгодно отличает карельский вариант переноса от подмосковного.

Еще одним важным параметром для потенциальной столицы является близость к основным транспортным магистральным направлениям. При этом территория не должна быть перегружена избыточным трафиком. Карелия как раз располагается на перекрестке стратегического коридора Север-Юг и одного из широтных коридоров Россия-Европа.

Также столица, вообще говоря, не должна располагаться вблизи крупных промышленных зон, хотя бы с точки зрения безопасности. В этом отношении Петрозаводск и его окрестности также замечательно подходят для новой столицы.

Столицу вряд ли стоит переносить слишком далеко, это сложно в первую очередь психологически, поэтому у даль-

невосточных и сибирских вариантов крайне мало шансов на реализацию. И столица должна быть близка к крупным деловым центрам, но в тоже время как бы отделена от них для демонстрации «равноудаленности». Карелия соответствует и этому критерию.

Климат столичного региона должен быть спокойным и умеренным и с минимальной вероятностью стихийных бедствий. Петрозаводск находится как раз в таком сравнительно мягком климате, у нас нет наводнений, сильных штормов, Карелия не является и сейсмоопасным регионом.

Кроме того, необходимо помнить, что перенос столичных функций всегда указывает на определенную стратегию государства, таким образом, перевод столицы в Петрозаводск будет указывать на новый вектор развития страны — развитие провинции, модернизация российской глубинки как необходимый элемент для дальнейшего преобразования страны.

Ну и, в конце концов, может быть именно Петрозаводск был бы тем самым компромиссом (наподобие австралийской столицы) в спорах между остальными вариантами, лоббируемыми другими силами — сторонниками переноса.

Что даст перенос столицы в Петрозаводск нашему городу подробно объяснить наверное не нужно. Это даст толчок всем отраслям карельской промышленности. Новое массовое строительство помогло бы строительной отрасли, улучшилась бы дорожная сеть. Большие объемы застройки потребовали бы соответствующих объемов добычи щебня, что пошло бы на пользу ГПК. Столичный статус потребовал бы более быстрых темпов развития энергетики: как генерации, так и сетей. Изменения затронули бы и ЖКХ, и транспорт, и связь, и туристическую отрасль.

Изменилось бы многое, но в первую очередь изменились бы антропопоки на Северо-Западе. Это было бы, пожалуй, одним из важнейших следствий переноса. Как показывает опыт Астаны, рост населения нового столичного региона достаточно значителен.

В целом, столичный статус серьезно преобразил бы и Петрозаводск, и Карелию...

Если серьезно...

Ну а если говорить серьезно, то, конечно же, понятно, что никакого переноса столицы в Петрозаводск не будет. Маловероятно, что вообще будет рассматриваться что-либо кроме уже заявленного

перевода Администрации Президента в Подмоскowie. Конечно же, Петрозаводск как столица России — это некая фантазия, полет мысли, некий предельный случай брендинга региона.

Однако в самой постановке данного вопроса есть вполне здравое зерно...

Если мы хотим не на словах, а на деле реализовать быстрое и эффективное развитие республики, то тогда в числе первоочередных необходимо решить три задачи: кардинально улучшить позиционирование (включая простую известность) Карелии на российском и мировом уровнях, привлечь сюда крупных стратегических инвесторов и, в рамках диверсификации, искать новые (не в качестве замены, а в дополнение к уже имеющимся) направления развития промышленности и экономики в целом.

Одним из способов одновременного решения этих задач является проведение в регионе VIP-мероприятий высокого международного уровня.

Приезд (или даже просто приглашение) высокопоставленных гостей будет способствовать известности региона в соответствующих кругах. Факт постоянного (а не разового, как это получилось с MINEX'ом) проведения таких мероприятий будет позиционировать Карелию в глазах как регион с высокой деловой активностью и территорию, где *интересно*.

А поскольку сами мероприятия такого уровня обладают значительным мультипликативным эффектом, то, в случае значительного их числа, они дадут толчок развитию как минимум строительной отрасли, транспорта и туризма (в первую очередь, делового), послужат трансляторами технологий (в первую очередь информационных и управленческих) и поспособствуют *качественному* преобразению территории. За доказательством не нужно далеко ходить — планы по проведению Олимпиады в Сочи и саммита АТЭС во Владивостоке серьезно преобразили эти города.

Карельский же «Давос» не только был бы полезен республике — как объяснялось выше, он действительно был бы удобен (и, в ряде случаев, возможно даже более выгоден) как площадка для проведения статусных мероприятий.

Отрадно видеть, что некоторые шаги в этом направлении уже делаются. В 2007 г. в Петрозаводске прошел «MINEX-2007», в 2011 г. уже прошла международная выставка «Интерлес: Карелия» и планируемый в ноябре международный форум «Инвестиции в будущее» с участием первых лиц страны, в т.ч. и Президента РФ. И если за этими первыми удачными «ласточками» последуют и другие статусные мероприятия, то уже не только в блогах туристов, но и в воспоминаниях многих российских и зарубежных бизнесменов, руководителей высокого ранга, специалистов высшего звена могут встретиться строки известного карельского «гимна»: «Долго будет Карелия сниться...»

ЗАПЧАСТИ

- гидравлика
- топливная аппаратура
- РТУ (манжеты, кольца)
- тракторные, 30, с/сх и коммун. техники
- ТЕХНИКА ТВЭКС и Интер-Дон на заказ по ценам дилера

г. Петрозаводск, ул. Заводская, 5, территория
(8142) 74-21-05, 70-51-57, 56-98-82, 56-99-07; trackstep@sampo.ru



Арина Бобылева,
Андрей Федоскин