



Сергей Борисович, какова Ваша оценка сегодняшнего состояния горнопромышленного комплекса Республики Карелия?

— Горнопромышленный комплекс Карелии развивается динамично — открываются новые карьеры, увеличивается выпуск щебня. Этому способствуют крупные проекты федерального уровня. Такие, например, как создание в 2012 году дорожного фонда.

Какие задачи на сегодняшнем этапе стоят перед Вашим предприятием?

— По-прежнему приоритетом первоочередной важности для нас является соблюдение стандартов Группы «Лафарж» в области охраны труда и промышленной безопасности. Забота о здоровье и безопасности сотрудников — важный принцип, лежащий в основе деятельности всех сотрудников, начиная с высшего руководства.

Кроме того, сейчас перед нами стоят следующие цели:

- Увеличение производства щебня, в том числе узких фракций 5-10 мм, 10-15 мм, 2,5-5 мм. Мы постоянно изучаем рынок и потребности клиентов. Это позволяет предлагать продукты и услуги, удовлетворяющие спрос.
- Дальнейшая модернизация дробильно-сортировочного комплекса (замена устаревшего оборудования и техники на новое с большей производительностью).
- Внедрение современного маркшейдерского обеспечения.
- Строительство дробильно-сортировочного комплекса ЗАО «Шокшинский кварцит».
- Строительство терминала складирования и погрузки щебня для карьера месторождения «Большой Массив».

В числе наиболее существенных проблем ГПК РК уже давно назывались:

Горное предприятие

Теме состояния и перспектив развития ГПК Карелии мы традиционно уделяем много внимания. Однако помимо обзорной общетраслевой аналитики очень важно бывает посмотреть на эти вопросы с точки зрения отдельного предприятия. Именно поэтому мы попросили исполнительного директора ЗАО «Карьер «Голодай Гора» (Группа «Лафарж») Сергея Борисовича Соболева ответить на несколько вопросов.

неразвитость транспортной и энергетической инфраструктуры, высокая стоимость присоединения к ж/д путям и электросетям и т.д. Насколько актуальны эти проблемы сейчас? Как эти вопросы решались на Вашем предприятии?

— Эти проблемы также остро стоят и на нашем предприятии.

Для их решения нами предусмотрен ряд мер. Для увеличения объема отгрузки готовой продукции водным транспортом предусмотрен капитальный ремонт причальных сооружений Уя-Губа с изменением схемы погрузки щебня. Кроме того, рассматривается вопрос о возможности строительства железнодорожной ветки для отгрузки готовой продукции с территории предприятия.

Насколько остра сейчас в отрасли кадровая проблема?

— На наш взгляд, кадровая проблема делится на 2 части:

- отсутствие выпуска специалистов узкой специализации, таких, как: горный инженер-маркшейдер, горный инженер-энергетик, механик горного оборудования;
- острая проблема нехватки высококвалифицированных рабочих специальностей, таких как токарь, машинист экскаватора электрического, машинист бульдозера.

И это сейчас — самое важное в кадровом вопросе.

Необходимо ли с Вашей точки зрения, изменения существующей нормативно-правовой базы горной отрасли?

— Нормативно-правовая база горной отрасли несовершенна: существующие противоречия в земельном и лесном кодексах создают существенные проблемы при строительстве новых горных объектов и развитии инженерных инфраструктур. А сложная процедура согласования приводит к значительному увеличению сроков строительства и ввода объектов.

Какая сейчас ситуация на рынке щебня Карелии, СЗФО и в России? Есть ли спрос на карельский щебень на российском рынке?

— Безусловно, есть. Динамичное строительство жилья и дорог вызвало увеличение спроса на щебень из высокопрочных пород. В результате в 2012 году на ЗАО «Карьер «Голодай Гора» произведено и отгружено потребителям рекордное количество щебня — 3200000 тонн. Тем не менее, спрос на щебень имеет сезонный характер и в зимнее время, что приводит к снижению его производства и возможности простоя предприятия.

Ваша оценка перспектив развития ГПК Карелии?

— Государственным балансом учтено около 150 месторождений строительного камня с общим запасом более 5,6 млрд. м³. Обеспеченность же действующих карьеров запасами составляет 25-70 лет. При реализации государственных заказов на строительство дорог и жилья потребность в качественном щебне будет повышаться, что, конечно, простимулирует производство.

Какие перспективные цели Вы ставите перед Вашим предприятием?

— В первую очередь это модернизация дробильно-сортировочного комплекса с соблюдением европейских требований безопасности.

Второй целью является установка самых современных пылеулавливающих систем, уменьшение негативного воздействия на окружающую среду.

Третья цель — это увеличение производительности труда, снижение себестоимости продукции. ■



Беседовал
Андрей Федоскин