

# Атомное машиностроение Карелии

*Как Вы оцениваете сегодняшнее состояние машиностроения как в Карелии, так и по России в целом?*

— Сегодня российское машиностроение, по существу, создается заново. Имущественные комплексы бывших флагманов советского машиностроения, созданные под старые технологии по проектам первой половины прошлого века, рекультивируются, перепрофилируются, превращаясь в жилые массивы, коммерческую недвижимость, складские помещения. Такая судьба постигла многие машиностроительные предприятия России и Республики Карелия.

Что касается атомного машиностроения, то ему, можно сказать, повезло. Во-первых, российские предприятия, выпускающие оборудование для АЭС сравнительно молоды. Во-вторых, российская атомная энергетика постоянно развивается, заставляя производителей оборудования держаться в тонусе, внедряя новые технологии и оборудование. На Петрозаводском заводе с момента вхождения предприятия в Госкорпорацию «Росатом» в 2010 году освоено инвестиций на сумму около 3 млрд рублей. Запущено в эксплуатацию уникальное для Российской Федерации сварочное оборудование, оборудование для механической обработки.

*Какие задачи Вы назвали бы самыми важными для машиностроения на сегодняшний день?*

— Для российских машиностроительных предприятий, созданных в совершенно иной, не рыночной экономической системе, важнейшей задачей является найти себя в новых условиях. Петрозаводский завод нашел свое место в рыночной экономике — пройдя непростой путь, расширив свою продуктовую линейку, проведя серьезную модернизацию и значительно обновив коллектив. Многим постсоветским

заводам разговор о состоянии российского и карельского машиностроения, мы не могли, конечно же, пройти мимо нашего старейшего и крупнейшего предприятия — завода «Петрозаводскмаш». О сегодняшнем дне отрасли мы говорим с исполнительным директором Филиала АО «АЭМ-технологии» «Петрозаводскмаш» в г. Петрозаводск Владимиром Семикопенко.



Фото: Иван Сорокин

машиностроительным предприятиям такая трансформация еще предстоит.

*В какой степени кадровый вопрос влияет на развитие отрасли?*

— Широко известный лозунг «Кадры решают все» сегодня не потерял своей актуальности. Тем более он актуален в машиностроении, переживающем революционные изменения в технологиях и предъявляющем сегодня иные требования к работникам.

Серьезной задачей, которую предстоит решать российскому машиностроению, является повышение престижа инженерных и рабочих профессий. Поэтому сегодня Петрозаводскмаш активно со-

трудничает в вопросах подготовки кадров с Петрозаводским государственным университетом, Индустриальным колледжем, профильным университетом атомной отрасли МИФИ, другими учебными заведениями нашей страны, где готовят инженеров и рабочих для машиностроения.

*Будет ли правильным считать, что одним из важнейших факторов, определяющих уровень развития машиностроения, является фактор эффективности управления тем либо иным предприятием?*

— Сегодня крупные компании, как правило, имеют на вооружении многочисленные корпоративные стандарты, в значительной степени облегчающие процессы управления предприятиями. Но при этом роль руководителя в создании эффективной команды менеджеров, способной решать сложные задачи, остается ключевой.

*Сейчас в стране сформулирован курс на импортозамещение. Однако смогут ли наши предприятия конкурировать на нашем рынке с продукцией зарубежных компаний?*

— Если говорить о возможностях российских производителей оборудования АЭС, при прочих равных с зарубежными конкурентами условиях, то о них можно судить, в частности, по успехам экспортных проектов Госкорпорации «Росатом», — буквально за последнее время были заключены контракты на строительство атомных станций по российскому дизайну с Финляндией, Турцией, Индией. ■



Фото: Иван Сорокин