

Онежский судостроительный: возрождение

Андрей Владимирович, какие задачи Вы назвали бы самыми важными на сегодняшний день как для машиностроительного комплекса, так и для Вашего предприятия? Сейчас в стране сформулирован курс на импортозамещение. Однако смогут ли наши предприятия конкурировать на нашем рынке с продукцией зарубежных компаний?

— Прежде всего, стоит отметить, что в структуре отношений с судостроительным комплексом ФГУП «Росморпорт» выступает как заказчик и наши оценки и предложения — это взгляд со стороны заказчика. Основным критерием оценки состояния машиностроения и судостроения в стране для нас является качество исполнения договоров судостроительными заводами.

В настоящее время Предприятие выступает с полномочиями Застройщика по Государственным контрактам на строительство за счёт федеральных средств в рамках ФЦП «Развитие транспортной системы России 2010-2020 годы» линейных ледоколов: одного мощностью 25 МВт на ООО «Балтийский завод — Судостроение» и трёх мощностью около 16 МВт на ОАО «Выборгский судостроительный завод».

За счёт собственных средств мы заказали строительство трёх дноуглубительных судов с объёмом трюма 1000 м³ на ОАО «Завод «Красное Сормово», одного дноуглубительного судна с объёмом трюма 2000 м³ по схеме офсетной сделки у компании — мирового лидера в вопросах строительства технического и вспомогательного флота — «Damen Shipyards». По условиям договора с Damen наше Предприятие получает права размещать в дальнейшем заказы на строительство подобных судов по разработанному проекту на российских верфях и передавать полученные технологии российским заводам. Также начаты работы по строительству трёх лоцмейстерских судов на ОАО «Сосновский судостроительный за-

Как известно, в 2011 г. на Онежском судостроительном заводе произошла остановка производства. Сейчас, в результате совместных усилий имущество Онежского судостроительного завода приобрело государство в лице ФГУП «Росморпорт», оно же разместит у карельских судостроителей и первые заказы. Новое название завода — «Онежский судостроительно-судоремонтный завод».

О том, что сейчас происходит на заводе (представляющем важную часть машиностроительного комплекса Карелии) мы говорим с Генеральным Директором ФГУП «Росморпорт» Андреем Владимировичем Тарасенко.

вод», лоцманского катера на ОАО «Ярославский судостроительный завод».

Однако, учитывая тот факт, что в настоящее время заводы взяли направление в своей строительной деятельности на импортозамещение, судостроение переживает не лучшие времена. Поиск отечественных производителей, способных обеспечить поставки оборудования и материалов требуемого качества и за приемлемую цену — это не только временные затраты, но и определенные риски, т.к. оценить качество работ можно только по результатам исполнения договоров.

Насколько известно, оборудование завода и энергохозяйство остались неповрежденными. Но будет ли завод сейчас или в перспективе обновлять то, либо иное оборудование?

— Да, всё смонтировано на фундаментах, оборудование никуда не увозилось. В то же время, все коммуникации были отключены на протяжении нескольких лет. Руководством завода составлен перечень мероприятий по вводу заводских сетей и оборудования в работу. Осталось поэтапно выполнять эти мероприятия.

Что касается обновления, то по итогам выполнения мероприятий по вводу будет разработан план ремонта существующего и приобретения нового оборудования. В перспективе руководство верфи планирует приобретение трубогибочного и координатно-расточного станков с числовым

программным управлением, колесного моноблочного транспортёра, строительство покарочной мобильной камеры.

Суда каких типов может и будет строить завод? Возможно ли возобновление строительства той линейки сухогрузов, которые строил ранее завод?

— Изначально, приобретение имущественного комплекса ЗАО «Онежский судостроительный завод» планировалось с целью ремонта существующего и строительства нового флота Предприятия. Это суда технического и вспомогательного флота — лоцманские катера, лоцмейстерские суда, дноуглубительные суда, земснаряды, нефтемусоросборщики, грунтоотвозные шаланды, буксиры, гидрографические катера.

Вместе с тем, верфь ООО «Онежский судостроительно-судоремонтный завод», хотя и является дочерним предприятием ФГУП «Росморпорт», но самостоятельно планирует свою коммерческую деятельность, в том числе привлечение заказов на строительство судов.

В планах руководства завода восстановление коллектива квалифицированных инженеров и рабочих, выполнение плана строительства и ремонта флота Предприятия, а в дальнейшей перспективе — привлечение заказов.

Когда ожидается спуск на воду первого заказа на обновленном предприятии?

— Вы наверняка в курсе, что в 2011 году на ЗАО «Онежский судостроительный завод» было начато строительство двух лоцмейстерских судов по заказу ФГУП «Росморпорт». С началом процедуры банкротства завода, строительство было остановлено, а корпуса судов законсервированы.

Думаю, это правильно, что завод должен достроить эти суда. Заключение договора на достройку уже согласовано Федеральным агентством морского и речного транспорта, значит, завод может приступить к работам сразу после ввода производственных мощностей в эксплуатацию.

Согласно плана-графика достройки этих судов, составленного руководством верфи, сдача заказчику первого судна намечена на лето 2016 года. ■



Беседовал
Андрей Федоскин