

Инвестиционные перспективы Карелии

Валентин Яковлевич, как Вы оцениваете сегодняшнее состояние машиностроения в Карелии?

— Оценка состояния отрасли не может быть корректной без системного подхода. В свою очередь, системный подход к пониманию промышленной политики означает, что государство должно не только предусматривать соответствующую поддержку конкретным хозяйствующим субъектам, но и формировать приоритеты реализации промышленного потенциала, структурных преобразований, учитывать территориальные особенности экономического развития, инициировать формирование и развитие благоприятной институциональной среды.

Например, в конце 20-х годов в экономике СССР был взят курс на индустриализацию, которая должна была решить задачи обеспечения экономической независимости страны, приоритетного развития тяжелой и оборонной промышленности, преодоления отставания от стран Запада. Было принято решение осуществлять индустриализацию путем перекачивания средств из легкой в тяжелую промышленность, форсировать промышленный рост и провести индустриализацию за 5-10 лет. В этот период основная масса валовой продукции приходилась на изготовление машин и оборудования.

В первые два десятилетия после «большого толчка» индустриализации — резкого расширения капвложений в основной капитал — в советской экономике произошел быстрый взлет производительности. Но по прошествии двух десятилетий началось выветывание основного капитала. Плановая система оказалась неспособна обеспечить в полной мере своевременного возмещения выветывания, рост постепенно замедлялся и, в конце концов, полностью сошел на нет.

Сегодня основные проблемы нашей машиностроительной отрасли в значительной степени унаследованы от советской плановой экономики. Попросту говоря, значительная часть машиностроительных предприятий страны состарилась еще во времена СССР. Для таких предприятий устаревшие технологии и оборудование, безусловно, являются одной из важнейших проблем системного характера.

В России в середине 2000-х годов доля машиностроения в общем выпуске производственной продукции оценивалась на уровне около 25% (16% в 1995 г. и 19,5% в 2002 г.). В то же время объем машиностроения и металлообработки в экономически развитых странах (США, Германия, Япония) составляет от 36% до 45%, что обеспечивает им возможность перевооружения своей промышленности каждые 7-10 лет. В России же темпы об-

Машиностроение исторически является одной из важных отраслей экономики Карелии. Его развитие долгое время задавало развитие всей республики. Однако в последние два десятилетия многое изменилось, и о сегодняшнем состоянии отрасли, а также о том, что сейчас определяет развитие региона, мы беседуем с Заместителем Главы Республики Карелия Министром экономического развития Валентином Яковлевичем Чмилем.

новления технологической базы не превышают 0,1-0,5% в год, а выветывание основных фондов — 1,5-2,5%, что во многом и определяет низкий технический уровень и конкурентоспособность выпускаемой продукции.

По результатам проведенного Минпромторгом России анализа, которые можно найти в публичных источниках информации, в Российской Федерации наиболее высокой является доля импорта в потреблении продукции следующих отраслей машиностроения:

- ✓ станкостроение (более 90%),
- ✓ тяжелое машиностроение (60-80%, в зависимости от вида продукции),
- ✓ машиностроение для пищевой промышленности (60-80%),
- ✓ энергетическое машиностроение (50-100%),
- ✓ сельскохозяйственное и лесное машиностроение (50-100%).

Правительство Республики Карелия реализует меры государственной финансовой поддержки предприятий ряда отраслей машиностроения. В Республике Карелия действуют льготные ставки по налогу на имущество для организаций, занимающихся строительством и ремонтом судов, для предприятий атомного машиностроения. Но, безусловно, одних региональных мер поддержки этой капиталоемкой и наукоемкой сферы промышленности недостаточно.

К сожалению, меры федеральной государственной поддержки всех приоритетных отраслей машиностроения еще не заняли достойного места в реальной промышленной политике государства. Например, в составе ассигнований федерального бюджета, предусмотренных в 2015 году на реализацию Государственной программы РФ «Развитие промышленности и повышение ее конкурентоспособности», почти 87% всех средств приходится на поддержку всего лишь одной отрасли — автопрома.

Истории развития ведущих машиностроительных предприятий Карелии в последние десятилетия были очень разными. Разным был и результат. Какие факторы повлияли на их развитие? Будет ли правильным считать, что, помимо объективных, одним из важнейших факторов, определяющих уровень развития

предприятия, является фактор эффективности менеджмента этого предприятия?

— Как известно, базовыми предприятиями машиностроения в Республике Карелия являются Петрозаводскмаш, Онежский тракторный завод и Онежский судостроительный завод.

Ситуация на каждом из этих предприятий кардинально отличается. И она наглядно иллюстрирует ключевую роль собственников предприятия в решении проблем его развития.

Собственник должен контролировать структуру бизнеса, регулярно осуществлять те действия, которые будут приводить бизнес в эффективное состояние. Это должно делаться по всем основным направлениям: инвестиции и бизнес-проекты, результаты, сотрудники, рынок, финансы и их использование, производство, безопасность, управление.

Однако на практике указанные выше принципы эффективного управления бизнесом соблюдаются далеко не всегда.

Многие собственники предприятий в Республике Карелия нашли выход в том, что сами исполняют роль топ-менеджеров и участвуют в оперативном управлении бизнесом.

Например, на старейшем машиностроительном предприятии Карелии, специализирующемся на производстве лесозаготовительной техники, ООО

PROMEK
www.npo-promek.ru

ДРОБЛЕНИЕ И СОРТИРОВКА ПОД КЛЮЧ

- ДРОБИЛКИ, ГРОХОТА, КОНВЕЙЕРЫ
- ДСК – ОТ ПРОЕКТА ДО ПРОДУКТА
- МОБИЛЬНЫЕ УСТАНОВКИ KEESTRACK
- ЗАПЧАСТИ

+7 (343) 253 72 32

«Онежский тракторный завод», функции единоличного исполнительного органа общества, попросту говоря, генеральный директор, уже давно выполняет собственник предприятия — ООО «Компания корпоративного управления «Концерн «Тракторные заводы».

К сожалению, Онежский тракторный завод в течение последних двух лет работает со снижением объемов производства. Несмотря на принимаемые меры по обновлению продуктовой линейки, предприятию не удалось достичь ни стабильного конкурентного положения на рынке, ни финансовой устойчивости и прибыльности работы.

Позиция Правительства РК по ситуации на Онежском тракторном заводе заключается в необходимости разработки и реализации собственником предприятия инвестиционного проекта, направленного на всестороннюю модернизацию его производственной деятельности. В 2014 г. эта позиция нашла поддержку как в Министерстве промышленности и торговли РФ, так и у собственника предприятия — Концерна «Тракторные заводы».

К настоящему времени Концерном «Тракторные заводы» подготовлен инвестиционный проект по созданию на ООО «Онежский тракторный завод» Центра по производству лесозаготовительной техники, отвечающей современным требованиям технологий заготовки древесины. И мы очень рассчитываем, что при поддержке Минпромторга России этот проект будет реализован в течение ближайших двух-трех лет.

На другом старейшем машиностроительном предприятии республики «Петрозаводскмаш» складывается совершенно иная, позитивная ситуация.

В феврале 2010 г. предприятие вошло в состав Госкорпорации «Росатом». До февраля 2010 г. на предприятии практически отсутствовала загрузка, была введена 3 дневная рабочая неделя.

При активной поддержке Госкорпорации «Росатом» на предприятии в течение последних трех лет успешно реализован инвестиционный проект «Создание мощностей по увеличению объемов производства и освоению выпуска оборудования для атомной промышленности России», признанный в 2011 г. приоритетным для социально-экономического развития Республики Карелия.

Сумма инвестиций в модернизацию производства составила 3 млрд. руб. В 2012-2014 гг. «Петрозаводскмаш» запустил в эксплуатацию уникальное оборудование — горизонтальный фрезерно-расточной центр Aries-4 (Италия), автоматический сварочный комплекс Steel Mec (Италия), 4-х валковая листогибочная машина DAVI-Promau (Италия), Станок Pietro Carnaghi AP-100 (Италия), рентгенкамера контроля сварных швов, комплекс Deuma AMBR 90 Sp с манипулятором.

В результате за последние четыре года предприятие полностью преобразилось: значительно улучшилась социальная обстановка, проведена масштабная модернизация производства, внедрена новая система менеджмента качества, «Петрозаводскмаш» перепрофилирован на выпуск новой продукции. За это время изготовлены сотни единиц оборудования для Ленинградской АЭС-2, Нововоронежской АЭС-2, Ростовской АЭС, Балтийской АЭС и Белорусской АЭС.

В 2013 г. в промышленную эксплуатацию введена автоматизированная система планирования и оперативного управления производством (ПОУП). Система позволяет моментально получать информацию о выполнении производственного плана, наличии запасов на складе и в незавершенном производстве.

На предприятии действует программа обучения и развития персонала. Большое внимание уделяется подготовке кадров. Организованы «Школа мастера», «Школа сварки», IT-курсы. Заметно омолодился коллектив предприятия, средний возраст снизился с 49 до 42 лет.

По сравнению с уровнем 2009 г. годовая выручка предприятия увеличилась более чем в 2 раза.

Достаточно позитивными являются и социальные результаты реализации проекта. Средняя заработная плата к уровню 2009 г. выросла более чем в 2,7 раза, по сравнению с 2009 г. в 2,7 раза выросли налоговые платежи в консолидированный бюджет Республики Карелия.

Что касается судостроительной отрасли Карелии, ее судьба является ярким и печальным примером негативных последствий экономического кризиса начала 1990-х годов.

В течение последних двух десятилетий судостроение нашей страны оказалось в кризисном состоянии. Гражданский флот и по стоимости, и по качеству работ

было выгоднее строить за рубежом. Многомиллионные контракты доставались иностранным верфям, а наши простаивали, закрывались или надолго консервировали производство. Это в свою очередь обернулось и потерей финансирования, и ослаблением кадрового потенциала отрасли, и остановкой модернизации предприятий.

Указанные выше проблемы отразились и на судостроительных предприятиях Республики Карелия.

В конце 90-х годов промышленный потенциал судостроительной отрасли Карелии был представлен Судостроительным заводом «Авангард», Медвежьегорской судоремонтной базой Беломорско-Онежского пароходства и Петрозаводской судовой верфи.

Кризис 90-х годов сильно ударил по всем этим предприятиям. И ни одно из них не смогло пережить период трансформации плановой социалистической экономики в рыночную.

Например, из-за обвального сокращения объемов финансирования со стороны ВМФ России в 1995 г. крайне ухудшилась экономическая ситуация на Судостроительном заводе «Авангард». Резко снизился объем производства.

В 2004-2005 гг. решениями Правительства Российской Федерации «Авангард» был включен в Перечень стратегических предприятий страны и признан единственным исполнителем по строительству и ремонту базовых тральщиков.

Но даже эти меры не позволили сохранить обладающий уникальными технологиями завод. В 2009 г. «Авангард» признан банкротом и к настоящему времени его имущество распродано за долги.

В 2002 году на базе судостроительного судоремонтных мощностей ОАО «Беломорско-Онежское пароходство» было создано новое предприятие — ЗАО «Онежский судостроительный завод». В начале двухтысячных годов была реализована масштабная программа его модернизации, и сегодня завод является одним из самых современных судостроительных предприятий России.

Предприятие имеет возможность строить суда длиной до 140 м, шириной до 16,5 м и доковым весом до 2300 т, в т. ч. ледового класса. За период с 2005 по 2010 гг. заводом было успешно сдано заказчиком 12 сухогрузных судов «рекаморе» плавания и 6 сухогрузных судов неограниченного района плавания.

Но в начале 2011 г. на Онежском судостроительном заводе произошла смена собственника, которая привела к дестабилизации хозяйственной ситуации. В результате весной 2012 г. предприятие вступило в процедуру банкротства, которая завершается лишь в этом году.

Правительством Республики Карелия во взаимодействии с федеральными органами власти проведена большая работа, чтобы Онежский судостроительный завод не повторил судьбу судостроительного завода «Авангард».

Дробильно-сортировочные установки «под ключ»



РудМашКонструкция

+7 8352 36 11 34

www.rmk21.ru

Сегодня вопрос запуска Онежского судостроительного завода решается ФГУП «Росморпорт». Для работы на производственных мощностях завода создано новое предприятие — ООО «Онежский судостроительно-судоремонтный завод», пуск его производственной деятельности планируется в июне 2015 г. ФГУП «Росморпорт» сформирован портфель заказов для завода на 2015 г. и первую половину 2016 г. общим объемом 1,2 млрд. руб. И мы считаем, что у Онежского судостроительно-судоремонтного завода имеются прекрасные перспективы для развития.

Другими словами, успех того, либо иного предприятия зависит в первую очередь от наличия ответственного собственника и эффективного топ-менеджмента. Но эффективный собственник не возникает из пустоты. Собственник предприятия — это, во многих случаях, инвестор, которого привлекли возможности предприятия и/или региона. То есть для того, чтобы развивалась и отрасль, и экономика Карелии в целом, необходимо появление новых успешных предприятий, а значит — необходим приход инвесторов, необходима достаточно высокая инвестиционная привлекательность республики. Каким образом ее можно увеличить и что нужно сделать для этого?

— Если говорить о повышении инвестиционной привлекательности Карелии, то в первую очередь нужно сказать о том, что сейчас Министерством экономического развития РК проводится работа по внедрению Стандарта деятельности органов исполнительной власти субъекта РФ по обеспечению благоприятного инвестиционного климата в регионе.

Стандарт включает 15 параметров. По итогам же 2014 г. в республике реализовано 14 элементов Стандарта со статусом «выполнено полностью». Внедрение первого параметра Стандарта — утверждение Инвестиционной стратегии субъекта РФ в настоящее время вступило в завершающую фазу.

Распоряжением Главы РК от 4.03.2014 г. была утверждена Дорожная карта внедрения Стандарта, в которой, также первым этапом предусмотрено утверждение Стратегии высшими органами государственной власти субъекта РФ. Представляемая Стратегия уже прошла общественную экспертизу:

✓ она была рассмотрена Экспертной группой по мониторингу внедрения Стандарта в Республике Карелия;

✓ для публичного обсуждения она была размещена на портале «Республика Карелия для инвестора».

Проект стратегии был мною представлен на заседании Межведомственной Комиссии по размещению производительных сил на территории Республики Карелия под председательством Главы Республики Карелия А. П. Худилайна 6 апреля 2015 г. и одобрен решением комиссии.

С принятием Стратегии внедрение Стандарта в регионе будет полностью завершено.

Выполнение всех пунктов стандарта будет способствовать улучшению инвестиционного климата в нашем регионе.

В целях обеспечения благоприятного инвестиционного климата, создания и развития инфраструктуры поддержки инвестиционной и предпринимательской деятельности в муниципальных образованиях, распоряжением Правительства РК от 25.03.2014 г. №148р-П утвержден комплекс мер по стимулированию органов местного самоуправления муниципальных образований в Республике Карелия к привлечению инвестиций. Документом предусмотрено содействие исполнительных органов власти республики в разработке муниципальных нормативных правовых актов по вопросам осуществления инвестиционной деятельности, организации обучения и повышения квалификации муниципальных служащих в сфере инвестиционной деятельности, заключение ОАО «Корпорация развития РК» соглашений с муниципалитетами о сотрудничестве при реализации инвестиционных проектов на территории муниципальных образований.

Кроме того, в Карелии для инвесторов существует возможность использования форм государственной поддержки, предусмотренных законом Республики Карелия от 05.03.2013 г. №1687-ЗРК «О государственной поддержке инвестиционной деятельности в Республике Карелия».

Данным законом определены следующие формы государственной поддержки:

1). предоставление инвесторам в соответствии с налоговым законодательством РФ и Республики Карелия налоговых льгот по региональным налогам;

2). предоставление инвесторам имущества в виде установления понижен-

ной ставки налога на прибыль организаций в части, зачисляемой в бюджет РК;

3). предоставление на конкурсной основе государственных гарантий Республики Карелия по инвестиционным проектам в соответствии с бюджетным законодательством РФ и Республики Карелия;

4). предоставление субсидий из бюджета РК на частичное возмещение затрат по уплате процентов по кредитам, полученным для финансирования инвестиционных проектов, в соответствии с бюджетным законодательством РФ и Республики Карелия;

5). предоставление инвестиционного налогового кредита по налогу на прибыль организаций по налоговой ставке, установленной для зачисления указанного налога в бюджет РК, и региональным налогам в соответствии с налоговым законодательством РФ и Республики Карелия;

6). предоставление инвесторам льготных условий пользования землей и иным недвижимым имуществом, установленных законодательством;

7). предоставление субсидии из бюджета Республики Карелия на частичное возмещение затрат по выполнению кадастровых работ.

Общий объем государственной поддержки, предоставляемой инвестору в соответствии, не должен превышать сумму инвестиционных вложений инвестора, направленных на реализацию инвестиционного проекта.

Большие инвестиции в республику сейчас ожидаются в рамках ФЦП по развитию Карелии до 2020 г. и эта программа конечно же окажет очень серьезное влияние на развитие Карелии. Какие основные направления у этой Программы? Что будет сделано в ее рамках?

— Концепция федеральной целевой программы по развитию Карелии до 2020 года была согласована и утверждена 16 декабря 2014 г. распоряжением Правительства России, что стало важным итогом работы Госкомиссии по подготовке к празднованию 100-летия Республики Карелия, руководителей рабочих групп, органов исполнительной власти РК.

Принятая Концепция является основой для разработки проекта ФЦП по развитию Карелии до 2020 г.

Цель этой Программы — развитие и реализация экономического потенциала

ООО «НОРДГЕОСТРОЙ»

**Кадастровые работы, геодезия,
топографические работы,
землеустроительные экспертизы**

Адрес: г. Петрозаводск, пр. А. Невского, д. 65, оф. 17 www.nordgeostroy.ru Тел.: (8142) 63-38-38



Республики Карелия. Для достижения цели предполагается решение двух задач:

✓ повышение конкурентоспособности базовых и создание новых производств и секторов экономики;

✓ инфраструктурное обеспечение экономического и социального развития.

Срок реализации Программы — 2016-2020 гг. Программу предлагается осуществлять в два этапа: первый этап — 2016-2017 гг.; второй этап — 2018-2020 гг. соответственно.

Программа реализуется за счет средств федерального бюджета, средств консолидированного бюджета РК и внебюджетных источников.

Программа не содержит мероприятий социальной сферы, а в основном направлена на развитие инфраструктуры как основы для будущего устойчивого экономического роста. Мероприятия Программы в большей или меньшей степени затрагивают развитие всех муниципальных районов, поэтому ее реализация существенно зависит от усилий всех районных администраций.

Все мероприятия сгруппированы по семи направлениям. Направление «*Развитие промышленности*» включает реализацию инвестиционных проектов в сфере горнопромышленного, лесопромышленного комплексов, производства транспортных средств и металлургии; производства нефтепродуктов, развития генерирующих мощностей. В горнопромышленном комплексе планируется модернизация действующих производств, создание новых щебеночных предприятий, строительства горно-обогатительного комбината на месторождении молибдена, строительство предприятия по производству теплоизоляционных плит на основе базальта.

В лесопромышленном комплексе предусматривается реконструкция и модернизация АО «Сегежский ЦБК», ОАО

«Кондопога», целлюлозный завод в г. Питкяранта, ООО «ДОК Калевала» и др.

В рамках данного направления планируется также строительство нефтеперерабатывающего завода в г. Беломорске, строительство и реконструкция 4 малых ГЭС в 4 районах республики, восстановление судостроения на базе ЗАО «Онежский судостроительный завод».

Направление «*Развитие агропромышленного комплекса*» предусматривает модернизацию Кондопожского комбината хлебопродуктов, что обеспечит потребности региона в муке и в комбикормах собственного производства; реконструкцию 2-х птицефабрик в Кондопожском районе.

В рамках *третьего* направления планируется создание промышленных площадок со всей инженерной инфраструктурой и энергетическими мощностями, предназначенных для размещения промышленных производств в Петрозаводске, Кондопоге, Костомукше и посёлке Вяртсиля.

Создание промышленных площадок позволит в перспективе привлечь ряд новых резидентов для организации дополнительных производств (пиломатериалов, кровельных материалов, других видов строительной продукции и домостроения, сжиженного газа и т.п.).

На завершающей стадии реализации мероприятий по развитию промышленных парков прогнозируется ввод 14 новых производств, в рамках которых будет организовано до 1600 новых рабочих мест.

В рамках *развития внешнеэкономической деятельности* планируется реконструкция пограничной железнодорожной станции Вяртсиля и техническое перевооружение международного железнодорожного пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации с привлечением федеральных средств, строительство международ-

ного автомобильного пункта пропуска (МАПП) «Сювяоро» и таможенно-логистического терминала (ТЛТ) (Лахденпохский район РК) за счёт внебюджетных источников.

По завершении реконструкции железнодорожной инфраструктуры станции Вяртсиля и технического перевооружения железнодорожного пункта пропуска Вяртсиля и железнодорожной инфраструктуры станции Вяртсиля здания и сооружения, относящиеся к инфраструктуре пункта пропуска, останутся в федеральной государственной собственности, а здания и сооружения, относящиеся к железнодорожной инфраструктуре станции Вяртсиля, останутся в собственности ОАО «РЖД».

В рамках направления «*Развитие транспортного комплекса и дорожного строительства*» планируется осуществить реконструкцию автодороги «Кочкома — Тикша — Ледозеро — Костомукша — госграница, км 11 — км 44»; построить 12 мостов, Гоголевский мост и мост через залив Онежского озера в Петрозаводске; реконструкцию железобетонных мостов автодороги, по которой обеспечивается подъезд к технологическому парку в п. Надвоицы; строительство автодороги Медвежьегорск — Толвужа — Великая Губа — км 106 — Больничный; реконструкцию участков дороги Олонец — Вяртсиля.

Будут построены объекты на территории аэропорта «Петрозаводск» и посадочные площадки в других городах республики; планируется реконструкция автовокзала и железнодорожного вокзала в г. Петрозаводске, причальной стенки в п. Новостеклянное Пудожского района, строительство Кемского морского порта, реконструкцию существующих и строительство новых причальных сооружений, создание железнодорожного подхода к морскому торговому порту «Кемь» для обеспечения грузооборота с использованием железнодорожного транспорта.

«*Строительство и реконструкция объектов коммунального хозяйства*» предусматривает начало реализации Пудожского мегапроекта в части развития энергетической инфраструктуры (газификации); обеспечение инженерной инфраструктурой земельных участков в целях жилищного строительства для многодетных семей; строительство и реконструкцию 9 пожарных депо.

«*Развитие энергетической инфраструктуры*» включает мероприятия по улучшению доступа к источникам электроэнергии в гг. Петрозаводск, повышение надежности электроснабжения, создание второго центра питания г. Петрозаводска.

Согласно проекту Программы общий объем финансирования составляет 134,9 млрд. руб., в т. ч. средства федерального бюджета 15 млрд. руб. ■



ООО «Петрокомп»

Собственное производство компенсаторов для тепловых сетей и трубопроводов различных типов:

- Компенсаторы сальфонные, сальниковые и линзовые различных видов, типов и исполнений, в т.ч. по чертежам, ТУ и ТТ заказчика.
- Сальфонные компенсационные устройства (СКУ.ППУ, СКУ.М и пр.) для тепловых сетей без применения импортных сальфонов и компенсаторов.
- Сальфонные компенсаторы на основе многослойного сальфона (ГОСТ 21744-83) для систем отопления и водоснабжения зданий.
- Компенсаторы для газопроводов и систем выпуска выхлопных газов ДВС.

(812) 743-11-95, 743-38-72
info@petrokomp.com • www.petrokomp.com

Беседовал
 Андрей Федоскин