

Вторая жизнь Белопорожской ГЭС

«Промышленный вестник Карелии»: Владимир Алексеевич, в чем отличия нового проекта от старого?

— Новый проект достаточно серьезно отличается от старого. При его разработке мы руководствовались главной задачей — минимизацией зоны затопления и сохранением объекта, имеющего архитектурную и историческую ценность — деревни Панозеро. Главной задачей была минимизация негативного воздействия на природу с учетом сохранения экономической эффективности объекта.

«Промышленный вестник Карелии»: Каковы основные особенности объекта?

— Минимизация зоны затопления определила уменьшение площади водохранилища ГЭС почти в 10 раз, с 210 до 23 км². Это предопределило и остальные параметры объекта.

Интересной особенностью проекта является то, что водохранилище будет работать одновременно на две ГЭС, рас-

Десять лет назад в материале, посвященном проекту Белопорожской ГЭС («ПВ» №63, http://pv.karelia.ru/files/archive/63_web_1.pdf), мы задались вопросом: «Есть ли будущее у Белопорожской ГЭС?». Сейчас можно с уверенностью сказать — будущее у ГЭС есть.

О новом проекте станции мы побеседовали с заместителем управляющего директора по развитию регионов ЗАО «Норд Гидро» Владимиром Алексеевичем Романчуком.

положенных на одной плотине. Такое решение обусловлено естественными ландшафтными особенностями местности и техническими характеристиками низконапорного оборудования.

Эти две ГЭС будут введены в эксплуатацию по очереди.

Установленная мощность обеих станций — по 24,8 МВт.

Если говорить о финансовой стороне проекта, то сметная стоимость строительства двух ГЭС составляет 6,8 млрд. руб. Удельные капиталовложения на 1 кВт-ч составят: для первой станции — 153 тыс. руб., для второй станции — 120 тыс. руб.

«Промышленный вестник Карелии»: Какое оборудование будет использоваться при строительстве ГЭС? Повлияла ли существующая геополитическая ситуация на планы по строительству станции?

— Первоначально мы планировали использовать оборудование австрийской компании «Андритц Гидро», но произошедшие в прошлом году события внесли коррективы в наши планы.

На сегодняшний день существует договоренность о поставках с отечественным производителем. Если брать весь проект в целом, то доля российского оборудования составит 72%.

«Промышленный вестник Карелии»: Каковы сроки реализации проекта?

— Уже выполнены все необходимые предпроектные работы, закончены все изыскания. В настоящий момент идет активная фаза проектирования объектов.

В середине 2015 г. мы полностью закончим проект по одной из станций.

Далее проект должен будет пройти госэкспертизу. После этого следующей зимой начнутся подготовительные работы, а весной 2016 г., как мы рассчитываем, начнется активная фаза строительства.

Полностью ввести обе станции в эксплуатацию мы планируем в конце 2018 г. ■

Сравнение параметров старого и сегодняшнего проектов Белопорожской ГЭС (данные по старому проекту — «Гидроэлектростанции России», М. 1998 г.)

	Старый вариант	Новый вариант (две ГЭС)
Площадь водохранилища, км ²	210	23
Макс. расход через сооружение, м ³ /с	1300	450 (2x225)
Длина напорного фронта, км	2,7	0,855
Расчетный напор, м	20,5	13,1
Кол-во гидроагрегатов	4	4 (2x2)
Установленная мощность, МВт	130	49,6 (2x24,8)
Среднегодовая выработка, млн. кВт-ч	328	214 (2x107)
Класс сооружения	II	III

Беседовал
Андрей Федоскин

ОАО «РЖД»

приглашает к сотрудничеству — продажа, аренда
недвижимого имущества, субаренда частей земельных участков
полосы отвода Октябрьской железной дороги

Контакты:

Служба управления имуществом Октябрьской железной дороги: (812) 436-71-15, 8-921-389-80-99

Регионы: Санкт-Петербург — (812) 457-45-28, 457-32-87, Москва — (499) 260-23-77,

Петрозаводск — (8142) 71-45-33, Мурманск — (8152) 48-48-63, Волховстрой — (8813) 636-30-99.

Информация об объектах на сайтах: www.property.rzd.ru,

магазин ОАО «РЖД» на сайте AVITO — <https://www.avito.ru/property-rzd>

