

Лесное машиностроение и импортозамещение

В своем выступлении первый заместитель генерального директора ФГУП «Государственный научный центр лесопромышленного комплекса» Минпромторга РФ Игорь Воскобойников привел данные по объему рынка лесозаготовительных машин, позволяющие оценить его общее состояние и динамику развития. В 2013 г. было приобретено для лесозаготовки: валочно-пакетирующих и валочно-трелевочных — 51 импортная и 19 отечественных машин (в 2007 г. — 40 и 58 соответственно), гусеничных трелевочных — 21 импортная и 74 отечественных машины (в 2007 г. — 732 отечественных), колесных трелевочных 62 машины, все — зарубежного производства (в 2007 г. — 147 импортных), харвестеров — 272 импортных и один отечественный (в 2007 г. — 349 зарубежных), форвардеров — 195 импортных и три российских (в 2007 г. — 447, все — импортные).

Среди факторов, сдерживающих развитие лесного машиностроения, эксперты в своих выступлениях называли: резкое сокращение объемов лесозаготовок, децентрализация заготовительного производства и потеря кооперативных технологических связей в ЛПК, износ основных фондов предприятий, снижение научного потенциала отрасли и отток профессиональных кадров, отсутствие господдержки.

В качестве неотложных мер по выведению отечественного машиностроения из кризиса докладчик предложил:

- ✓ создание научного инновационного центра с испытательным полигоном;
- ✓ финансирование НИОКР по созданию лесозаготовительных машин на основе частно-государственного партнерства;
- ✓ разработку экономических механизмов стимулирования отечественных производителей;
- ✓ создание экономического механизма продвижения отечественных машин на внутреннем рынке, меры, стимулирующие повышение спроса;
- ✓ приведение лесохозяйственных норм в соответствие с современными требованиями экологической безопасности;
- ✓ совершенствование тарифного и нетарифного регулирования импорта техники с целью ограничения поставок импортной техники на внутренний рынок.

В предыдущем номере мы писали о том, что 18 ноября 2014 г. в Москве состоялось открытое заседание Комитета по тракторному, сельскохозяйственному, лесозаготовительному, коммунальному и дорожно-строительному машиностроению при Бюро Центрального Совета Союза машиностроителей России. Выступавшие на мероприятии эксперты привели статистику по парку лесозаготовительного оборудования и к этой теме необходимо вернуться, т.к. конкретные действия по развитию лесного машиностроения и импортозамещения в этой сфере должны базироваться на реальных данных о том, какова текущая ситуация.

Руководитель некоммерческого партнерства «Лесной союз», член Общественной палаты РФ Виктор Грачев подчеркнул, что отечественным производителям необходимо «в условиях санкций и фактического эмбарго восстанавливать материально-техническую базу отечественного машиностроения». Для этого предлагается:

- ✓ провести инвентаризацию машиностроительных предприятий страны;
- ✓ выполнить техническую оценку действующего оборудования;
- ✓ проанализировать номенклатуру выпускаемых машин;
- ✓ на основе анализа прогнозировать потребности и развитие рынка, востребованность тех или иных видов машин;
- ✓ обеспечить финансовую поддержку государством предприятий в зависимости от их технического потенциала;
- ✓ организовать утилизацию списанной и устаревшей техники.

Руководитель Инновационного центра ФБУ ВНИИЛМ, д-р техн. наук Борис Большаков проанализировал структуру и состав парка лесозаготовительного оборудования по результатам исследований, проводившихся в 70 лесных регионах страны.

По его информации, основу парка машин образуют трелевочные чокерные (42%) и бесчокерные (8%) машины, погрузчики леса (20%), валочно-пакетирующие машины (10%), форвардеры (9%), харвестеры (3%), сучкорезные и сучкорезно-раскряжевочные машины (3%). Соотношение между отечественной и зарубежной техникой по всему парку составляет 80/20 (%). При этом более половины отечественных машин изношены и требуют скорейшей замены.

Парк отечественных лесозаготовительных машин в России (по состоянию

на 2013 г.) оценивается докладчиком так: 950 ВПМ, 1110 трелевочных бесчокерных и 12930 чокерных машин, 530 сучкорезных. Парк зарубежных машин: 230 ВПМ (плюс 32 ввезено за период с января по август 2014 г.), 1314 харвестеров (+174 в 2014 г.), 1540 форвардеров (+136), 305 колесных скиддеров (+56 ввезено за январь-август 2014 г.).

По приведенным Борисом Большаковым данным Евразийской экономической комиссии, импорт машин и оборудования для лесного хозяйства составил:

- ✓ машины валочно-пакетирующие, многооперационные (б/у >3 лет) — 107 (в 2013 г.) и 63 (в 2014 г.);
- ✓ машины валочно-пакетирующие, многооперационные и пр. (новые) — 217 (в 2013 г.) и 143 (в 2014 г.);
- ✓ машины и оборудование для лесного хозяйства прочие — 684 (в 2013 г.) и 585 (в 2014 г.);

✓ трелевочные тракторы (скиддеры) колесные с мощностью двигателя более 90 кВт — 29 (в 2013 г.) и 56 (в 2014 г.).

В общей сложности: 1037 машин (2013 г.) + 847 (2014 г.).

Импорт лесозаготовительной техники в денежном выражении составляет около 150 млрд. долл. в год.

По мнению выступавшего, для технического перевооружения лесной промышленности страны необходимо обеспечить выпуск отечественной техники модульного типа (с навесным и прицепным оборудованием) для лесозаготовок и лесовосстановления в количестве до 3000 в год (>20 млрд. руб. в денежном выражении).

Таким образом, приведенные данные показывают достаточно интересную картину, позволяющую сделать не менее интересные выводы об объемах импортозамещения и его востребованности, о состоянии парка, о влиянии сегодняшней экономической ситуации на отрасль и т.п. Однако, объем информации заставляет нас продолжить разговор о лесном машиностроении в следующем номере. И мы приглашаем к этому разговору всех специалистов, желающих высказаться. ■

В материале использована информация «Леспроминформ»



Разработка проектной документации железных и автодорог, инженерных сетей. Инженерные изыскания для строительства (геодезические, геологические, экологические)

Тел.: (8142) 70-32-02. E-mail: aleks_onego@mail.ru
185031 Республика Карелия, г. Петрозаводск, наб. Варкауса, 29, офис 26.

